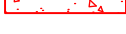
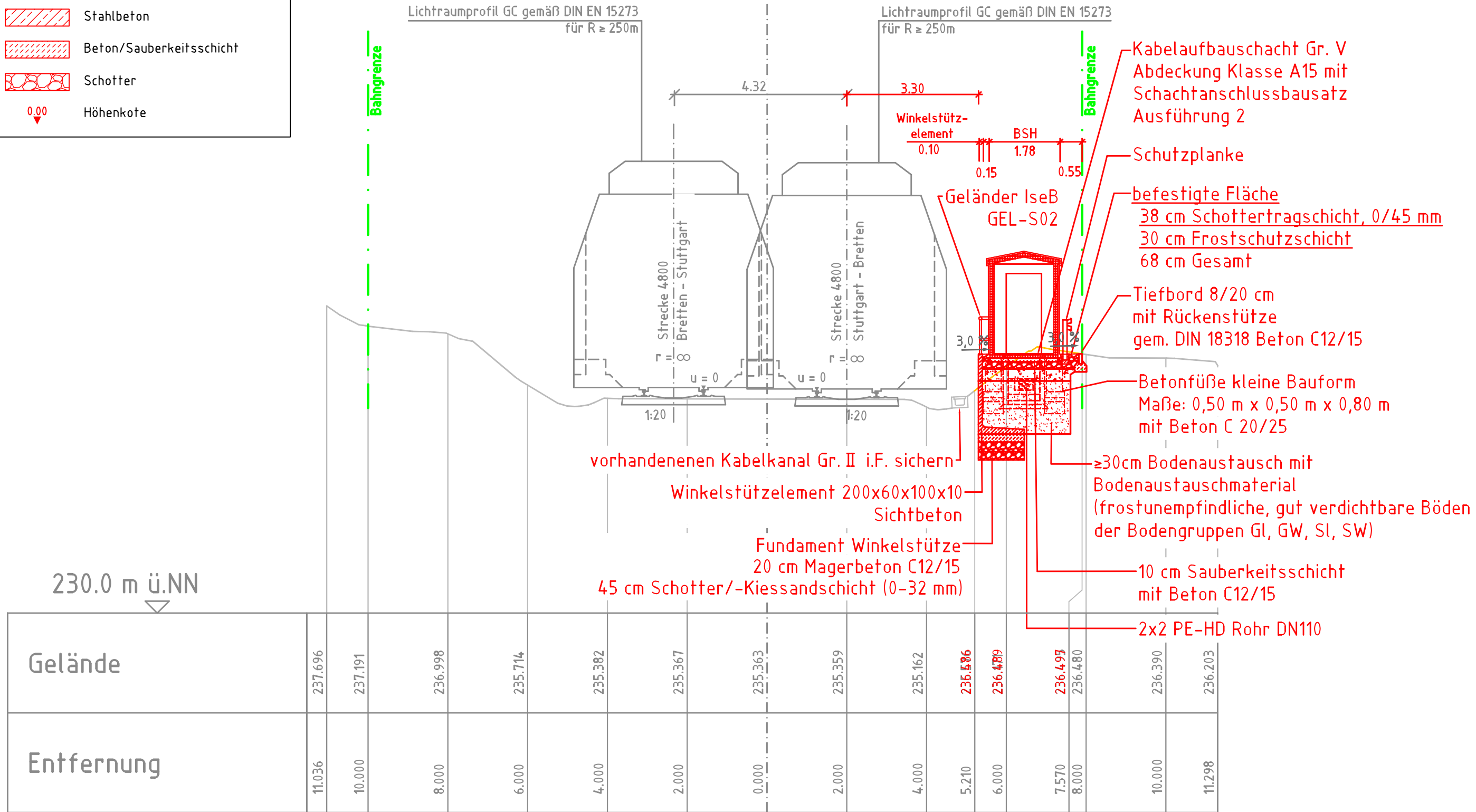
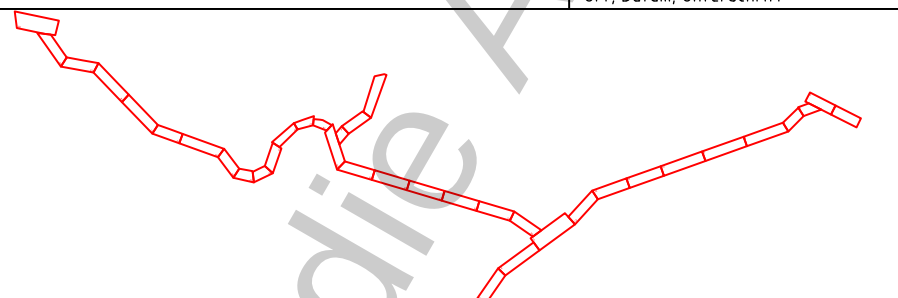


	Bestand
	Neuplanung
	Entwässerung
	Trinkwasserleitung
	Planung temporäre Anlagen
	Rückbau
	vermessenes Gelände
	angenommenes Gelände
	DB-Grenze
	Frostschuttschicht
	Kies-Sand-Gemisch
	Fertigteile
	Stahlbeton
	Beton/Sauberkeitsschicht
	Schotter
	Höhenkote

Querschnitt A - A
HOA Betonschaltheus 753
Strecke 4800
km 41,8+64
M 1:100

Die tatsächliche Tragfähigkeit des anstehenden Bodens muss während der Bauausführung nach Freilegung des Planums/Baugrube geprüft werden.
Das weitere Vorgehen muss mit dem Baugrundgutachter abgestimmt werden.
Der Bemessungswasserstand liegt nicht vor.



a		Einarbeitung von Prüfanmerkungen				LHE		09/2022												
Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen				Name:		Datum:												
Prüfvermerke																				
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: _____ Ort, Datum, Unterschrift für die DB Netz AG _____ Ort, Datum, Unterschrift					Freigabe zur bautechnischen Prüfung _____ Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur															
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name																				
Datum _____					geprüft / genehmigt															
Datum _____					geprüft / genehmigt															
Datum _____					geprüft / genehmigt															
Eisenbahn-Bundesamt					gleichgestellt mit Prüfexemplaren _____ Datum _____ geprüft / genehmigt															
					Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-ZZ/ _____ _____ Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung _____ Ort, Datum, Unterschrift															
Lageskizze																				
Auftragnehmer: INGE ESTW Mühlacker (DB E&C, Signon) c/o DB Engineering & Consulting GmbH Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe <i>Karlsruhe, den 11.09.2020</i> Ort, Datum, Unterschrift			  DB Engineering & Consulting GmbH Planung Leit- und Sicherungstechnik I.TV-SW-P-KAR(L) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe <i>Karlsruhe, den 11.09.2020</i> Ort, Datum, Unterschrift			 Anlagen-Nr.: 3.3.10.5.2 Auftrag-Nr.: G.016265804 <table><tr><td></td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>gez.</td><td>11.2020</td><td>Henrich</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>11.2020</td><td>Serbu</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>11.2020</td><td>Waldmann</td></tr></table>				Datum	Name	gez.	11.2020	Henrich	bearb.	11.2020	Serbu	gepr.	11.2020	Waldmann
	Datum	Name																		
gez.	11.2020	Henrich																		
bearb.	11.2020	Serbu																		
gepr.	11.2020	Waldmann																		
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Südwest Regionales Management STE (I.NP-SW-M-S(5)) Presselstraße 17 70191 Stuttgart <i>Karlsruhe, den 11.09.2020</i> Ort, Datum, Unterschrift			 DB Engineering & Consulting GmbH Planung Leit- und Sicherungstechnik I.TV-SW-P-KAR(L) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe <i>Karlsruhe, den 11.09.2020</i> Ort, Datum, Unterschrift			 Plan-Nr.: Blatt 1 von 1 Planungsphase: Entwurfsplanung Planzeichen: EP Blattgr.: 590 x 297														
Maßstab: 1:1000		Verkehrsanlagen Querschnitt HOA 753 km 41,8+64				Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DB REF-DHHN92														
Projekt: ESTW Mühlacker																				
Strecke: Strecke 4200, Strecke 4800, Strecke 4840, Strecke 4841 und Strecke 4842																				
Bauwerksnummer					Brückennr.															
Strecke		Kilometer		Kennzahl																
4800		x 41,545 - 42,638		x																
Barcode																				